

拆船業的故事 蕭忠和(文, 攝影)



紅毛港進入拆船業開始於民國50年代，曾經使台灣有「拆船王國」的封號，而拆船碼頭，也成為紅毛港當地人的兒時回憶。拆船是一個有利可圖的行業，在紅毛港也曾經風光一時，據說以前有能力過燈紅酒綠的生活的人大部分是這些拆船業的工人。只不過，在民國75年大仁碼頭發生了死傷慘重的卡納利號油輪爆炸事件，以及民國78年大仁拆船碼頭被高雄港務局收回之後，拆船業逐漸走向黃昏。

另外在拆船的過程中，由於用瓦斯槍切割鋼板，及直接從空中投擲鋼板，會造成嚴重的空氣及噪音污染，使得拆船業因為紅毛港人的抗爭而漸漸廢棄了，隱藏在污染背後，積極的再生意義也不復存在。





